

NGHIÊN CỨU ỨNG DỤNG LOGIC MỜ TRONG ĐIỀU KHIỂN HỆ THỐNG ĐÁNH LỬA SỚM TRONG ĐỘNG CƠ 1GR-FE

APPLICATION OF FUZZY LOGIC IN THE CONTROL EARLY IGNITION SYSTEM IN 1GR-FE ENGINE

Vũ Văn Cường¹, Đặng Văn Cường¹,
Vũ Việt Đức Anh¹, Phạm Việt Thành^{2,*}

TÓM TẮT

Bài báo trình bày nghiên cứu ứng dụng logic mờ điều khiển góc đánh lửa sớm trên động cơ 1GR-FE được lắp trên xe Toyota Land Cruiser. Phân tích ảnh hưởng của các yếu tố như: tốc độ động cơ, nhiệt độ động cơ... đến quá trình đánh lửa sớm. Đánh giá tại một số chế độ làm việc cụ thể.

Từ khóa: Logic mờ, điều khiển, hệ thống đánh lửa.

ABSTRACT

This paper presents application fuzzy logic in the control early ignition angle in 1GR-FE engine installed on Toyota Land Cruiser. Analysis of the effects of factors such as engine speed, engine temperature... to the early ignition process. Evaluate at some specific working modes.

Keywords: Fuzzy logic, control, ignition system.

¹Lớp ĐH Ô tô 1 - K9, Khoa Công nghệ ô tô, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

²Khoa Công nghệ ô tô, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

*Email: thanhthuy260706@yahoo.com