

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**LÝ LỊCH KHOA HỌC**  
*(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)*



**1. Thông tin chung**

- Họ và tên: Lê Hồng Quân
- Năm sinh: 23-09-1966
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng):  
Tiến Sĩ - Đại học Bách khoa- Hà Nội- 2005

- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó Giáo sư- Đại học Công nghiệp Hà Nội- 2015

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Cơ khí Động lực

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm):

Chủ tịch Hội đồng trường Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

- Chức vụ cao nhất đã qua Chủ tịch Hội đồng trường

- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):

2018,2019,2020 Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở

Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

Chưa

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

Chưa

**2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)**

**2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình**

a) Tổng số sách đã chủ biên:..... sách 01 chuyên khảo; 04 giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

Sách chuyên khảo và giáo trình tiêu biểu (*Liệt kê tối đa 5 sách và/hoặc giáo trình tiêu biểu trong cả quá trình, kèm theo chỉ số trích dẫn, số lần tái bản, nếu có*):

1	Sổ tay linh kiện phụ tùng xe ô tô tải thông dụng	Nhà xuất bản Khoa học và kỹ thuật	Tham gia	2008
2	Thí nghiệm gầm ô tô	Nhà xuất bản Khoa học và kỹ thuật	Chủ biên	2016
3	Kết cấu và tính toán động cơ đốt trong	Nhà xuất bản Khoa học và kỹ thuật	Chủ biên	2014
4	Cơ sở thiết kế ô tô	Nhà xuất bản Khoa học và kỹ thuật	Chủ biên	2016
5	Nhiệt kỹ thuật	Nhà xuất bản Khoa học và kỹ thuật	Chủ biên	2019

**2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học**

a) Tổng số đã công bố: Trên 40 bài báo tạp chí trong nước; 06 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

TT	Tên bài báo	Số TG	Tên tạp chí, kỷ yếu	Số	Trang	Năm công bố
1	Dynamic Control of the Articulated Bus	4	Proceedings of the 5 <sup>th</sup> Asia Pacific Automotive Engineering Conference (APAC15)		1-6	2015
2	Determining wear speed of friction members in automobile gearbox according to time, load and speed on testing stand	4	Proceedings of the 5 <sup>th</sup> Asia Pacific Automotive Engineering Conference (APAC15)		1-6	2015
3	Application of non-opening diagnosis technology to determine wear of truck gearbox made in Vietnam	5	Proceedings of the 5 <sup>th</sup> Asia Pacific Automotive Engineering Conference (APAC15)		1-6	2015
4	Xác định thời gian chậm tác dụng của hệ thống phanh khí nén trên đoàn xe bán moóc	5	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội	20	24-27	2014
5	Ứng dụng CFD trong khí động lực học để xác định lực cản không khí	2	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội	23	43-47	2014

	và lực nâng của xe du lịch tải trọng nhẹ.					
6	Nghiên cứu thực nghiệm xác định các thông số động lực học máy xúc lợi nước	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội	25	47-50	2014
7	Phương pháp thiết kế tích hợp thiết bị bóc xếp linh hoạt lắp trên ô tô tải.	1	Tạp chí Cơ khí Việt Nam	Đặc biệt	416-421	2014
8	Nghiên cứu tính toán dao động xoắn của hệ thống truyền lực ô tô khi ngắt một hoặc hai xylanh.	3	Tạp chí Cơ khí Việt Nam	Đặc biệt	356-359	2014
9	Nghiên cứu sử dụng lực quán tính để giảm lượng tiêu hao nhiên liệu của động cơ bốn kỳ trên xe mô tô.	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội.	26	31-33	2015
10	Thiết kế kết cấu phao xích máy xúc lợi nước.	4	Tạp chí Cơ khí Việt Nam.	1+2	128-135	2015

**2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)**

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm:

01 cấp Nhà nước; 01 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

.....

**2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)**

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có:..... sáng chế, giải pháp hữu ích

- Tổng số có:..... tác phẩm nghệ thuật

- Tổng số có:03 thành tích huấn luyện, thi Tay nghề ASEAN

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

.....

**2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ**

a) Tổng số: 02 NCS đã hướng dẫn 2 đã bảo vệ thành công

01 NCS đã hướng dẫn 1 Chưa bảo vệ

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

1. Trần Phúc Hòa – Bảo vệ 2014 Hướng dẫn 2

Nghiên cứu độ bền cầu sau xe tải dưới 3 tấn sản xuất tại Việt Nam

Trường Đại học Bách khoa Hà Nội

2. Bùi Văn Hải - Bảo vệ 2015 Hướng dẫn 2

Nghiên cứu quá trình làm việc Máy xúc bánh phao tự hành

Học Viện Kỹ thuật Quân sự

3. Lê Duy Long - Chưa bảo vệ **Hướng dẫn 1**

Nghiên cứu tối ưu Máy xúc lật bánh hơi lái thủy lực

Học Viện Kỹ thuật Quân sự

### 3. Các thông tin khác

**3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình** (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...*):

Chủ nhiệm hoặc tham gia chương trình, đề tài NCKH đã nghiệm thu.

T T	Tên CT, ĐT	CN	TG	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Ngày nghiệm thu	Kết quả
1	Nghiên cứu thiết kế và triển khai hệ thống đồ xe tự động tại Việt Nam.	x		01/2012/HĐKHCN-DN (Nhà nước)	2007-2014	21/03/2014	Đạt yêu cầu
2	Thiết kế, chế tạo, lắp đặt hệ thống báo lỗi tự động cho một số bài tập lái xe Ô tô hạng B.	x		84.12RD/HĐ-KHCN (Bộ)	2011-2012	10/1/2013	Xuất sắc
3	Nghiên cứu, thiết kế và công nghệ chế tạo cụm thùng nhiên liệu xe tải thông dụng có tải trọng đến 3 tấn.		x	33-10/RD/HĐ-KHCN (Bộ)	2009-2011	12/01/2011	Khá

7.1. Bài báo khoa học đã công bố:

Mẫu số 03

4	Nghiên cứu nâng cao năng lực của các thiết bị chế tạo vỏ xe máy hoàn thiện thiết kế và quy trình công nghệ chế tạo cụm thùng xe tải trọng đến 3 tấn với công suất 1000 thùng xe/năm.		x	12-07/RD/HĐ-KHCN (Bộ)	2007-2008	04/01/2008	Xuất sắc	
5	Xây dựng mô hình dạy học về hệ thống điện trên xe Ôtô đời mới.		x	918/QĐ-NCKH (Bộ)	2001-2003	06/ 2003	Xuất sắc	
TT	Tên bài báo	Số TG	Tên tạp chí, kỷ yếu		Tập	Số	Trang	Năm công bố
1	Using Involute Helical Gears in the automobile gearbox	3	Proceedings of International Conference on Automotive Technology for Vietnam (ICAT 2005)				1-4	2005
2	Application of the ANSYS software to determine the stress of cylinder of hydraulic power system	3	Proceedings of International Conference on Automotive Technology for Vietnam (ICAT 2005)				1-4	2005
3	Designing body shell assy jig for minibus with 6-8 seats, manufactured and assembled in Vietnam	6	Proceedings of International Conference on Automotive Technology for Vietnam (ICAT 2005)				1-4	2005
4	Khảo sát ảnh hưởng của một số thông số kết cấu và sử dụng ly hợp đến mômen xoắn cực đại tác động lên hệ thống truyền lực ô tô	3	Tuyển tập Hội nghị Cơ học toàn quốc 2009, Viện khoa học và công nghệ Việt Nam		2		3-11	2009

5	Dynamic Control of the Articulated Bus	4	Proceedings of the 5 <sup>th</sup> Asia Pacific Automotive Engineering Conference (APAC15)	1		1-6	2009
6	Determining wear speed of friction members in automobile gearbox according to time, load and speed on testing stand	4	Proceedings of the 5 <sup>th</sup> Asia Pacific Automotive Engineering Conference (APAC15)	2		1-6	2009
7	Application of non-opening diagnosis technology to determine wear of truck gearbox made in Vietnam	5	Proceedings of the 5 <sup>th</sup> Asia Pacific Automotive Engineering Conference (APAC15)	2		1-6	2009
8	Research on impact of load change on the wearing process of gears in auto gearbox by time	4	The 6 <sup>th</sup> International conference on Automotive Engineering, Thailand		6		2010
9	Influence of the change of speed on noise-vibration level of light truck gearbox designed and manufactured in Vietnam	4	The 6 <sup>th</sup> International conference on Automotive Engineering, Thailand		6		2010
10	Sử dụng phần mềm Matlab xây dựng chương trình thiết kế cụm ly hợp trên ô tô	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội		01	19-26	2010
11	Nghiên cứu ảnh hưởng của các thông số kết cấu	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường		02	35-41	2010

	đền dao động của xe minibus đóng tại Việt Nam		Đại học Công nghiệp Hà Nội				
12	Nghiên cứu thiết kế và chế tạo phiá bánh răng vi sai trong cụm cầu sau xe tải nhẹ LF3070G1	9	Kỷ yếu hội nghị khoa học và Công nghệ Toàn quốc về cơ khí lần thứ III năm 2013 ISBN 978-604-67-0061-6	Đặc biệt	201-206	2013	
13	Nghiên cứu thiết kế chế tạo cụm sát xi xe tải dưới 1 tấn bằng phương pháp cán nguội	8	Kỷ yếu hội nghị khoa học và Công nghệ Toàn quốc về cơ khí lần thứ III năm 2013 ISBN 978-604-67-0061-6	Đặc biệt	624-630	2013	
14	Nghiên cứu mô hình xác định lực tương tác bánh xe trong mô hình động lực học ô tô	6	Kỷ yếu hội nghị khoa học và Công nghệ Toàn quốc về cơ khí lần thứ III năm 2013 ISBN 978-604-67-0061-6	Đặc biệt	768-775	2013	
15	Xác định thời gian chậm tác dụng của hệ thống phanh khí nén trên đoàn xe bán moóc	5	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội	20	24-27	2014	
16	Ứng dụng CFD trong khí động lực học để xác định lực cản không khí và lực nâng của xe du lịch tải trọng nhẹ.	2	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội	23	43-47	2014	
17	Nghiên cứu thực nghiệm xác định các thông số động lực học máy xúc lội nước	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội	25	47-50	2014	
18	Phương pháp thiết kế tích hợp thiết bị	1	Tạp chí Cơ khí Việt Nam	Đặc biệt	416-421	2014	

	bóc xếp linh hoạt lắp trên ô tô tải.						
19	Nghiên cứu tính toán dao động xoắn của hệ thống truyền lực ô tô khi ngắt một hoặc hai xylanh.	3	Tạp chí Cơ khí Việt Nam		Đặc biệt	356-359	2014
20	Nghiên cứu sử dụng lực quán tính để giảm lượng tiêu hao nhiên liệu của động cơ bốn kỳ trên xe mô tô.	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội.		26	31-33	2015
21	Thiết kế kết cấu phao xích máy xúc lội nước.	4	Tạp chí Cơ khí Việt Nam.		1+2	128-135	2015
22	Khảo sát lựa chọn mô hình làm việc ổn định của máy xúc lội nước.	3	Tạp chí Cơ khí Việt Nam.		1+2	148-152	2015
23	Nghiên cứu chế tạo, thử nghiệm van không khí giảm lượng tiêu hao nhiên liệu cho Ô tô	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội.		27	210-212	2015
24	Nghiên cứu tính toán và mô phỏng tải trọng tác dụng lên các chi tiết chuyển động của máy nén khí AK-4150.	4	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội.		27	219-221	2015
25	Nghiên cứu thiết kế chế tạo khung sắt xi Ô tô tải nhẹ trong nước.	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội.		27	226-229	2015
26	Simulation of light-Weight	5	The 10 <sup>th</sup> TSME Internationnal Conference on			Tạp chí QT	2019



	Truck LF3070G's Tire Dynamic		Mechanical Engineering				
27	Anlysis of torsional vibration reduction on automobile cardan shaft by using copsite materials	5	The 10 <sup>th</sup> TSME Internationnal Conference on Mechannical Engineering			Tạp chí QT	2019

**3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):**

Bằng khen Lao động sáng tạo – Tổng liên đoàn Lao Động Việt Nam

Bằng khen thành tích suất xuất sắc kỳ thi tay nghề Quốc gia năm 2014

**3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):**

.....

**3.4. Ngoại ngữ**

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh

- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Cơ bản

*Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.*

Hà Nội, ngày 06 tháng 5 năm 2021

**NGƯỜI KHAI**



**PGS.TS. Lê Hồng Quân**